

Economia

Air Dolomiti Si può volare da Bari e riempire gli aerei all'80% anche senza usufruire di sovvenzioni milionarie

«È in Baviera l'hub della Puglia»

Il presidente e ad Kraus: «Viaggiatori raddoppiati dall'estate 2012 al 2013»

BARI — «Dall'estate 2012 all'estate 2013 abbiamo raddoppiato i passeggeri sul Bari-Monaco in un contesto di calo generalizzato del 3%. È vero che abbiamo anche raddoppiato le frequenze, con due voli, uno al mattino e uno alla sera ogni giorno, ma il raddoppio dei passeggeri, e anche qualcosa in più, era tutt'altro che scontato». Michael Kraus, presidente e ceo (chief executive officer, il nostro amministratore delegato) di Air Dolomiti è entusiasta dell'aeroporto di Bari, «uno dei tre, in Italia, in cui si arriva con la ferrovia, insieme a Malpensa e Fiumicino». Ed è entusiasta soprattutto per i numeri: grazie a un'offerta low cost (prezzo medio 80-120 euro a partire, però, da 34 euro) — ma con servizio tradizionale — ogni aereo da 120 posti che vola 4 volte al giorno per 360 giorni all'anno dalla Puglia alla Baviera e viceversa ha un riempimento dell'80%. Il 55-60% dei passeggeri sono italiani, il 20-25% tedeschi e il resto di Paesi terzi, dalla Scandinavia agli Usa, dall'Est Europa alla Cina. «Noi — spiega Kraus — siamo l'hub della Puglia, perché viaggiando su Monaco si può raggiungere il mondo e, viceversa, il mondo può atterrare in Puglia: dalla Cina a Bari si arriva con Air Dolomiti, non con altre low cost». Monaco è, infatti, il secondo scalo tedesco dopo Francoforte e con i suoi 35-40 milioni di

passeggeri all'anno ha superato Roma. E Air Dolomiti a Monaco è la prima compagnia non tedesca per numero di passeggeri, quarta dietro tre tedesche. Perché pur essendo controllata al 100% da Lufthansa, Air Dolomiti resta italiana come dimostra anche la maggioranza di viaggiatori italiani. E al 60%



Numero uno Michael Kraus

si tratta di passeggeri che viaggiano su Monaco con motivazioni business. «Soprattutto sul fronte dell'export i grandi legami dell'Italia sono con la Germania. Poi c'è anche il traffico etico, come lo chiamiamo noi, quello degli emigrati». Nonostante Bari vada così bene (o forse proprio per quello), Air Dolomiti non ha intenzione di volare anche su Brindisi. «Sono dell'idea — continua Kraus — che quando le cose vanno bene non vanno

cambiate. Vediamo come va la bassa stagione. Ma prima di fare un volo a Brindisi è più facile che facciamo il terzo a Bari: a noi piace lavorare sulla frequenza da uno stesso aeroporto, non su più scali». Perché la frequenza «nutre» l'hub di Monaco e favorisce le coincidenze. E poi per Kraus «in Italia basterebbero 20-25 aeroporti, come in Germania, e non 45: Air Dolomiti, al Sud, vola su Bari, Napoli e Cata-

nia». E lo fa senza sovvenzioni, «se non quella sulla pubblicità e uno sconto sull'handling: noi paghiamo gli aeroporti, non prendiamo da loro. Perché i nostri voli si reggono con il mercato». Kraus non biasima le convenzioni, ma la sua logica è diversa da quella di Ryanair, che dalla Regione Puglia prende 12 milioni all'anno fino al 2014 e poi, dopo, chissà quanto chiederà per rimanere: «Se dopo 2-3 anni

— conclude Kraus — il volo si regge da solo, allora può restare. Quando la compagnia aerea non sta in piedi da sola, la rottura con l'ente che sovvenziona diventa anche drammatica: l'ente non vuole perdere la compagnia, la compagnia non vuole perdere la sovvenzione e si cerca il colpevole». La Regione Puglia è avvistata.

Michelangelo Borriolo

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Da Monaco per il mondo
L'aeroporto bavarese su cui fa base in Germania Air Dolomiti



Panorama

Alla Fiera del Levante al via «Promessi sposi»

È stata inaugurata ieri pomeriggio nel nuovo padiglione della Fiera del Levante la rassegna «Promessi Sposi, il matrimonio in vetrina». Alle 18 c'è stata la prima sfilata sulla passerella di Promessi Sposi con gli abiti firmati da 10 stilisti emergenti dell'Istituto Santarella di Bari. La serata è poi proseguita con la blogger di Donna Moderna, Elisabetta Zucchi, che ha scelto la rassegna per presentare ai lettori baresi il suo libro «Come organizzare un matrimonio (quasi) perfetto».



Programmazione dei fondi europei 2014-2020: un'opportunità per il settore delle costruzioni e per il rilancio

dell'economia. È questo il tema al centro del convegno annuale di Ance Puglia dal titolo «Fare crescita: lavori in corso» organizzato con il patrocinio della Regione Puglia, a partire da oggi alle 9,30 nella sala congressi dell'Hotel Patria di Lecce. La relazione introduttiva è affidata al presidente Ance Puglia Nicola Delle Donne (nella foto). Prevista anche la presenza del presidente nazionale Paolo Buzzetti.

La crisi

Prezzo dell'uva, interviene la Regione

BARI — L'assessore all'agricoltura della Regione Puglia, Fabrizio Nardoni, ha annunciato un tavolo con produttori e grande distribuzione dopo il crollo vorticoso del prezzo dell'uva da tavola, contro il quale hanno protestato, evitando di raccogliere i grappoli maturi, diversi agricoltori delle province di Bari e Taranto. L'assessore ha fatto sapere in una nota di aver avviato «la convocazione di un tavolo di confronto con le associazioni di categoria, le organizzazioni dei produttori e gli organismi della grande distribuzione». «Stiamo cercando possibili soluzioni», ma «questo fenomeno — spiega — è strettamente connesso ad un combinato disposto di fattori negativi: dai bassi consumi di uva, agli effetti delle varie calamità naturali che danneggiano i grappoli, fino all'eccedenza di prodotto proveniente da altri Paesi europei (Grecia, Turchia, Spagna) ed extra Ue». Tutti fattori «su cui solo in parte possiamo intervenire, così come abbiamo fatto — ricorda — promuovendo la filiera corta o l'acquisizione del



In abbondanza Uva 2013

Marchio Prodotti di Qualità Puglia che di fatto garantisce alla nostra uva un plusvalore» e che la Regione incentiva finanziariamente anche «creando corsie preferenziali per i produttori che decidono di investire proprio sul riconoscimento di disciplinari che garantiscono provenienza e qualità». In una prima fase emergenziale, conclude, per ampliare la «capacità di stoccaggio dei mosti negli stabilimenti già autorizzati per la trasformazione dell'uva da tavola in succhi; e successivamente chiedendo al ministero una deroga rispetto al periodo per la dichiarazione di inizio attività per nuove cantine (oltre le 13 già operanti sul territorio regionale) in grado di svolgere questo compito».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Esempi di successo Mbl Solution di Corato e l'area jonica di Puglia e Basilicata

Pugliesi in vetrina a Ecomondo Rimini

C'è una buona fetta di Puglia a Ecomondo-Key Energy, le due esposizioni dedicate a tutto ciò che è green economy di scena alla Fiera di Rimini per quattro giorni fino a domani. A far parlare di sé, in particolar modo, è il settore del fotovoltaico, la cui presenza in Puglia è diventata particolarmente massiccia negli ultimi anni. La Mbl Solution di Corato ha proposto un pannello fotovoltaico di ultima generazione, in grado di resistere anche a temperature elevatissime e, per questo, piace ai Paesi emergenti dell'Africa, del Medio Oriente, dell'Asia e dell'America latina. L'invenzione si è classificata al primo posto del «Laboratorio delle idee 2013», un concorso che premia le migliori innovazioni in campo energetico promossa da Multiutility spa (del gruppo Dolomiti Energia) insieme a Officine Italiane Innovazione. Il premio è stato ritirato proprio a Rimini il 6 novembre, nell'ambito della fiera che ospita in contemporanea la settima edizione del Key Energy (l'esposizione internazionale per l'energia e le mobilità sostenibili) e la 17esima edizione di Ecomondo (appuntamento anch'esso internazionale dedicato al recupero di materia ed energia e allo sviluppo sostenibile). In tempi di crisi a chiudere



La premiazione di Mbl Solutions a Rimini

sono anche le aziende del settore delle energie rinnovabili. Ma a Corato un gruppo di giovani ingegneri della Mbl (nata nel 2005) ha scommesso sul fotovoltaico di ultima generazione, inventando un modulo innovativo e unico nel suo gene-

Oggi la firma del protocollo

Intesa tra Gal Colline Joniche di Grottaglie, fondazione Eni Enrico Mattei di Viggiano e le associazioni Sherwood e 100 Cascine

re, in grado di superare tutti i limiti di quello classico. In particolare può essere utilizzato in Paesi che si trovano a latitudini con temperature molte elevate e, per questo, è un prodotto molto appetibile sul mercato. Nell'ambito di Ecomondo, inoltre, proprio oggi si terrà un convegno su «Green economy e sostenibilità: fattori chiave per il rilancio del turismo», in cui protagonisti saranno l'area jonica della Puglia e della Basilicata. Le due regioni sono accomunate dal progetto green road, un percorso turistico sostenibile nato in Puglia e ormai diffuso in Basilicata, che potrebbe presto sbarcare anche in Lombardia. Sempre oggi sarà firmato un protocollo d'intesa tra Gal Colline Joniche di Grottaglie, fondazione Eni Enrico Mattei di Viggiano e le associazioni Sherwood e 100 Cascine, quest'ultima incaricata di coinvolgere nell'iniziativa i proprietari delle cascine lombarde. «Lo scopo è creare una geo-comunità in una strategia di area vasta tra regioni ed aree che condividono gli stessi valori», ha spiegato Antonio Prota, presidente del Gal Colline Joniche che è stato promotore del green road pugliese.

Carmen Carbonara

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Ministero della Difesa Direzione Arsenale Militare Marittimo

BANDO DI GARA. L'Arsenale Militare Marittimo di Taranto, Via Di Palma Taranto 74100, indice gara d'appalto mediante procedura ristretta accelerata, per servizi di rinnovamento condizioni operative, manutenzione straordinaria e rinnovamento condizioni impianti ed apparati relativi al Naviglio Mlnoro. Importo prestazione Lotto 1 E 336.950,00 oneri esclusi. Lotto 2 E 363.280,00 oneri esclusi. Lotto 3 E 266.260,00 oneri esclusi. Criterio di Aggiudicazione: Prezzo più basso. Termine ricevimento domande di partecipazione: 19/11/2013. R.U.P. C.V. Cristiano Nervi, tel. 3357195392. Bando e la relativa specifica tecnica consultabili su www.marina.difesa.it/gare/index.asp. Informazioni tel. 099/775.3661/3619 lun./ven.

Il Dirigente DAM
Dott.ssa Vita Clemente

AMIU S.P.A. BANDO DI GARA C.I.G. 5373687AC9

L'AMIU SpA, Via Barletta 161, Trani, tel.0883/583543, fax 0883/507827, indice procedura aperta per la Fornitura di gasolio per autotrazione presso impianto di discarica. Importo: E 550.000,00. Durata: mesi 12. Criteri di aggiudicazione: prezzo più basso. Termine ricevimento offerte: 17.12.13 ore 12. Apertura offerta: 19.12.13 ore 9,30 c/o la sede legale di Amiu SpA. Documentazione di gara disponibile su www.amiu.trani.it. RUP: dott. Antonio Peluso.
L'Amministratore Unico
Rag. Antonio Ruggiero

AVVISO

La società SUD ENERGY S.r.l., con sede legale a Foggia, in via Graziani 1, ai sensi D.Lgs. 152/06 art.10, comunica che, ad integrazione del procedimento di V.I.A. relativo al progetto di realizzazione di un parco eolico della potenza 37,5 MW nel comune di San Paolo di Civitate (FG) in località Difensola, la cui richiesta di attivazione è avvenuta con istanza alla Regione Puglia - Assessorato all'Ecologia - Ufficio VIA - Via Delle Magnolie, Modugno del 25/10/2012 prot.n.8993, il cui avviso è stato pubblicato il 09/11/2012 sul Corriere del Mezzogiorno in ottemperanza al D.Lgs. 152/06 e alla L.R. 11/2001, ha depositato presso le autorità Competenti, lo Studio di Incidenza Ambientale al fine della Valutazione di incidenza ai sensi dell'art. 5, del D.P.R. n. 357 del 1997 e del D.G.R. 304/2006.

SUD ENERGY S.r.l.

LUPIAE SERVIZI SPA

Estratto di bando di gara. La Lupiae servizi spa, con sede in Lecce alla via M. Stampacchia 17, tel. 0832/498015, lupiaeservizi.com, RUP Ing. C. De Matteis, indice bando di gara d'appalto integrato, per la progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di costruzione della nuova sede aziendale della Lupiae servizi spa da realizzare c/o il suolo ubicato in Lecce, via Lodi. Importo dei lavori a base di gara: E 819.650,95 oneri fiscali esclusi, di cui E 779.541,42 lavori (soggetti al ribasso), e 24.109,53 oneri sicurezza (non soggetti al ribasso), ed E 16.000,00 per spese tecniche di progettazione (soggette al ribasso). Cat. prev. OG1. La gara verrà eseguita secondo la «Procedura aperta» criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. Le ditte interessate possono prendere visione dell'intera documentazione c/o la segreteria della Lupiae servizi spa, Lecce, via M. Stampacchia 17, o su www.lupiaeservizi.com sezione bandi. Termine ricezione offerte: 13.01.14 ore 13.00. Il RUP: Ing. Claudio De Matteis

COMUNE DI APRICENA

Avviso di approvazione di progetto ai fini urbanistici e comunicazione di avviso di procedimento ai fini espropriativi

IL CAPO DEL SETTORE TECNICO DEL COMUNE DI APRICENA

AVVISO

che con Deliberazione Prefettizia di Consiglio Comunale n. 5 del 24.10.2013 è stato approvato ai fini urbanistici il progetto preliminare relativo alla realizzazione della

«**VIABILITÀ DI CONNESSIONE TRA IL DISTRETTO LAPIEDO E LA ZONA INDUSTRIALE "COMPARTANTE VARIANTE AL VIGENTE PRG.**

Al sensi dell'art. 12 della LR 03/2005 e art. 16 della LR 13/2001 gli atti sono depositati presso la Segreteria del Comune per 15 giorni consecutivi durante i quali chiunque può prendere visione e può nello stesso termine proporre osservazioni.

Successivamente ai sensi degli articoli 11 e 16 del DPR 327/2001 e dell'articolo 14, c.2, della LR 3/2005

COMUNICA L'AVVISO DI PROCEDIMENTO AI FINI ESPROPRATIVI

delle aree private interessate dal progetto individuate in calce al Foglio 11 p.le 119-225-54-55 Foglio 18 p.le 180 Foglio 21 p.le 91-93-28-27-137-26-36-31-38-37-43-110-73-74-50-451-452-85-468-58 Foglio 22 p.le 1-876-879-880-878-881-440-439-171-442-441-675-3-129-169-128-168-22-40-173-900-888-148 Foglio 37 p.le 81-69-83-26-27 Foglio 38 p.le 91-10-82-124-26-85-83-338-280-279 Foglio 51 p.le 13-382-390-146-6-147 Foglio 68 p.le 1243-1245-998-996-994-892-1246-1231-1235-1229-1227-1236-1232-1239-800-970-529-968-574-530.

Il progetto preliminare, unitamente al piano particolare di esproprio ed alla relazione indicante la natura e lo scopo delle opere da realizzare, sono depositati per la visione e per l'esame da parte degli interessati, presso l'Ufficio Tecnico comunale negli orari di apertura al pubblico (ore 11,00-13,30 nei giorni di Lunedì, Mercoledì e Venerdì), i proprietari e ogni altro soggetto interessato possono formulare osservazioni al responsabile del procedimento, nel termine perentorio di trenta giorni decorrenti dalla data di pubblicazione dell'avviso all'albo pretorio. Tutti gli atti relativi al progetto possono essere consultati sul sito www.comune.apricena.it

Apricena 06.11.2013

CAPO SETTORE TECNICO E RESPONSABILE DI PROCEDIMENTO

(Arch. Giovanni PAPALILLO)

la Lettura
Ogni domenica in edicola